

21. 4. 2020

uvěřitelně článku Českobudějovickém deníku

# U nebezpečné silnice na Písek staví lávku

**Proměna křižovatky u Sedlce vyjde na necelých 50 milionů korun.**

EDWIN OTTA

**Sedlec** – Nebezpečná křižovatka u Sedlce, místo smutně proslulé tragickými nehodami, se do podzimu zcela promění. Podle starosty Sedlce Jaroslava Houby obec usilovala o řešení řadu let.

Problém zde nemají jen motoristé kvůli křížení výjezdu ze Sedlce s tranzitním silničním tahem České Bu-

## Do sedmi metrů

Sedm metrů do hloubky sahají piloty, které budou u Sedlce oporou pro lávku přes frekventovanou silnici.

dějovice – Písek. Mimořádně nebezpečná je křižovatka i pro chodce, protože se musejí dostat přes širokou vozovku, na níž řidiči často nedodržují nejvyšší povolenou rychlost. „Máme tam teď při stavbě padesátku a řidiči tam stejně jezdí stovkou,“ líčí

smutnou realitu dění na vozovce Jaroslav Houba.

Vozovka u Sedlce se rozšíří v rámci chystané úpravy celého tahu mezi Českými Budějovicemi a Pískem na uspořádání 2 + 1. Hlavně ale pěší dostanou lávku, která jim umožní bezpečně se dostat na druhou stranu silnice bez riskování života.

Práce by podle Vlastimila Motlíka, investičního referenta českobudějovické správy Ředitelství silnic a dálnic ČR, měly skončit letos v říjnu.

**Strana 3**

## Cesta na hřiště nebude hazard



**ZÁKLADY.** U Sedlce už se vedle silnice České Budějovice – Písek rýsuje budoucí lávka přes komunikaci. Foto: Deník/Edwin Otta

**Sedlec** – „Když jde maminka s kočárkem přes silnici na hřiště, mám z toho hrůzu,“ popisuje starosta Sedlce Jaroslav Houba nepříjemné pocity, které provázejí u obyvatel obce přecházení frekventovaného dopravního tahu České Budějovice – Písek. V současnosti zde Ředitelství silnic a dálnic rozšiřuje komunikaci a staví se i lávka pro pěší. Celkové náklady na stavbu podle Vlastimila Motlíka, investičního referenta českobudějovické správy Ředitelství silnic a dálnic ČR (ŘSD), budou přes 47 milionů bez DPH. Složí se na to stát, obec a kraj. Lávka vyjde na 26,8 milionu korun, z toho 18 přispěje jako dotaci Státní fond dopravní infrastruktury, obec zaplatí ze své pokladny šest a dva dodá Jihočeský kraj. Ten také přes Správu a údržbu silnic Jihočeského kraje přispěje na rekonstrukci křižovatky dalšími pěti miliony. Zbytek financí dodá ŘSD. **(win)**